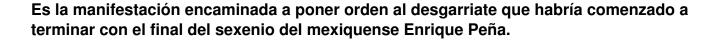


Escrito por Agustín Rodríguez L. Jueves 16 de Mayo de 2019 10:44



En este caso acabaría con la práctica que vuelve a los puertos comerciales negocio de políticos; donde la pesca genera apoyo en embarcaciones, motores, créditos, subsidios, solo para unos cuantos privilegiados; donde el turismo reserva especies para pesca deportiva, pero las naves de arrastre se las llevan, impunes, entre sus redes depredadoras y el turista se aleja, pues sus líneas y cañas no atrapan nada desde sus yates propios o arrendados, que generan gran derrama por un simple pez, lo cual minimizan los grandes volúmenes de la industrialización.

Buena idea involucrar a los marinos comerciales, pues se equivocó el proceso cuando los últimos tres sexenios llamaron a los militares a imponer la ley. Solo pensaron en el tráfico de drogas y robo de combustibles como bandera insignia de la complicidad institucionalizada entre el poder y la delincuencia. Lo otro, inversión, empleo, crecimiento, quedó al margen.

El Foro Nacional de la Marina Mercante y Puertos, recuperará planes de aprovechamiento litoral planteados desde hace 70 años, con aquella inconclusa "Marcha al mar".

Escrito por Agustín Rodríguez L. Jueves 16 de Mayo de 2019 10:44

Y en lo contemporáneo, hará crecer la idea hasta adaptarla a los caminos del mar para reducir costo del transporte, elevar el comercio y consolidar negocios con el mundo, a partir de hacer en cada puerto algo común en otras latitudes: crear mentalidad □ de negocio global, sin el cómodo proceso de entregar al gran capital lo que deja utilidades y, a la empresa mexicana, a malos políticos o laborando en el límite de la sobrevivencia por el agobio de la carga impositiva y caros servicios.

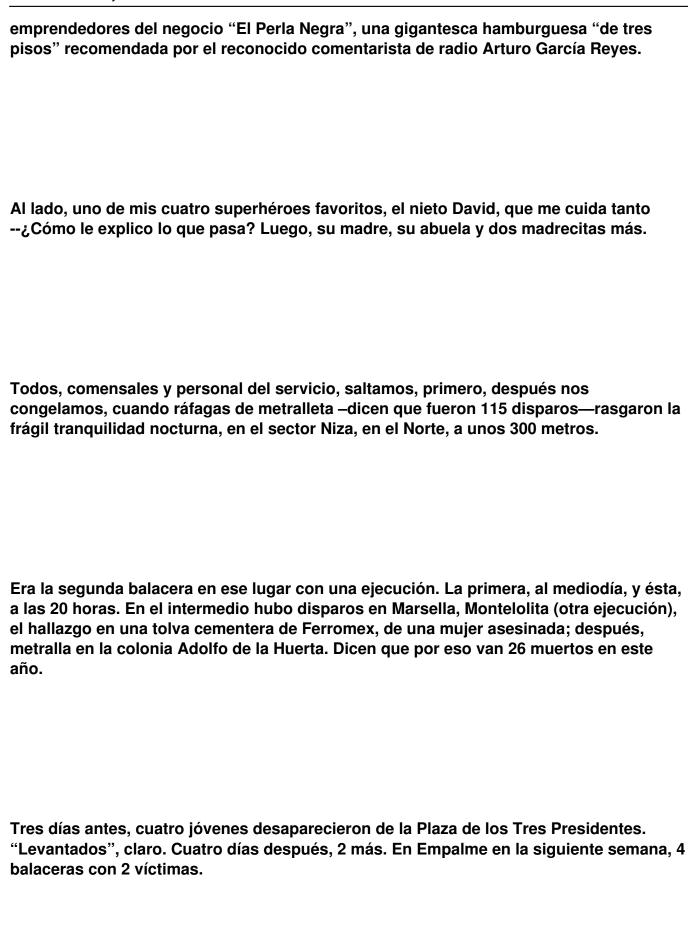
Los capitanes Faustino Suárez y Rogelio Garayzar serán los anfitriones. Saben qué hacer y tienen respaldo federal, del Congreso y de autoridades municipal y estatal, así que el Foro es el primer paso de esta meta que en la legislación proyectada tendrá su sustento, para que México aproveche para bien de todos, esa gran riqueza a la vista frente a sus 10 mil kilómetros de litoral, riqueza cuyo mezquino camino solo llega a unas pocos bolsillos y eso no se vale en un país tan rico, donde el 95% ciento de sus habitantes son pobres.

TIROS RÁPIDOS

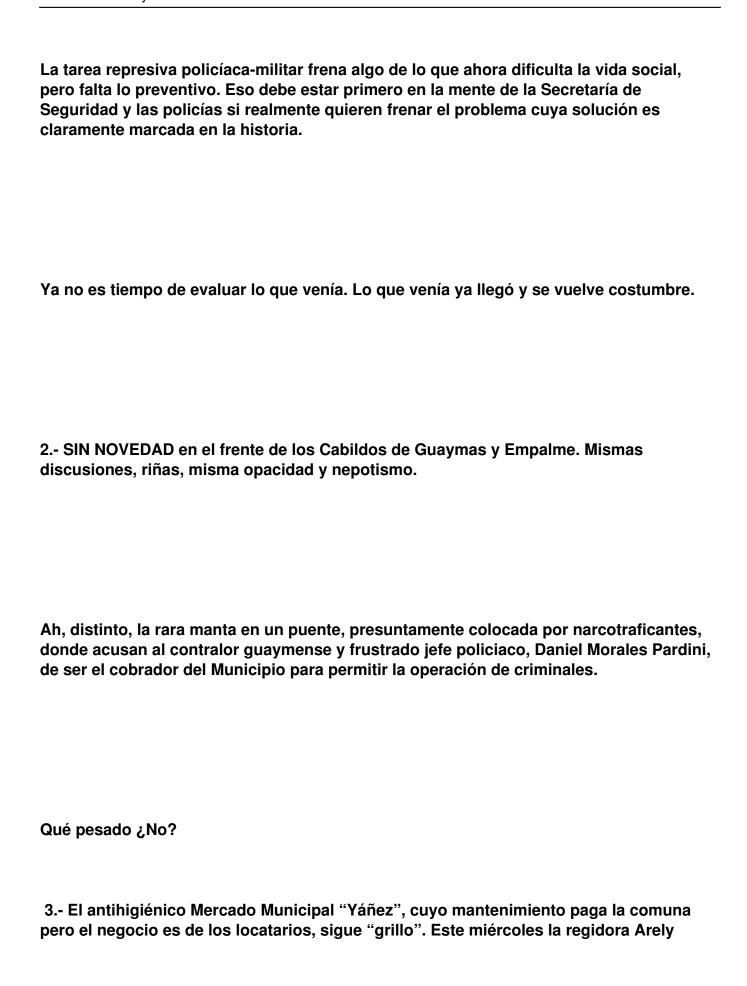
1.- La ley del plomo reflejó en lo que va de mayo cómo se ha impuesto en Guaymas y Empalme.

Imagínese usted a este servidor el pasado 10 de mayo, dispuesto a darle un gran mordisco a la magnífica muestra gastronómica que nos presumían los jóvenes

Escrito por Agustín Rodríguez L. Jueves 16 de Mayo de 2019 10:44



Escrito por Agustín Rodríguez L.
Jueves 16 de Mayo de 2019 10:44



Escrito por Agustín Rodríguez L. Jueves 16 de Mayo de 2019 10:44

Bórquez pidió la cabeza del administrador, Ulises Valenzuela, por agresivo y por discriminar a vendedoras yaquis.