

Razones

Escrito por Carlos Rascón V.
Lunes 10 de Julio de 2017 13:35

+ El negocio del transporte

GUAYMAS, Son.- Causa extrañeza la complicidad de medios de comunicación y la dejadez de usuarios ante reciente incremento en la tarifa del transporte urbano en Guaymas.

Los permisionarios aun deben promesas de modernización y dignificación de ese caro servicio y, la Delegación del Transporte, ha incumplido ejecución de aforo real y realización de un estudio de necesidades --de los usuarios-- que derivaría en la apertura de ese negociazo a nuevos inversionistas comprometidos socialmente con "la comunidad de a pie" en este puerto.

Un simple ejercicio matemático, auxiliado con cifras proporcionadas por operadores y ex concesionarios, da luz a la capacidad de corrupción, de medios y autoridades, que tienen los zares del transporte.

Ejemplo de una sola ruta:

Guaymas Norte, con mínimo de 20 unidades, genera al menos 5 millones 400 mil pesos mensuales.

La operación es sencilla: Un camión levanta 100 pasajeros en cada una de las 10 vueltas del centro a Guaymas Norte y viceversa= 1,000 pasajeros a 9 pesos por piocha...

Por 20 carros, a 30 días, nos da la friolera de 5.4 millones de pesos, suficientes para comprar un par de camiones cada 30 días.

O sea que con los 64.8 millones que genera sólo esa ruta, al año (se) renovarían toda la flotilla con flamantes unidades equipadas con aire acondicionado, televisores WiFi y le quedaría buen remanente a la familia González GAXIOLA.

Razones

Escrito por Carlos Rascón V.
Lunes 10 de Julio de 2017 13:35

Y en la misma tesitura están las rutas Circunvalación, Antena y hasta la destartalada flota que da "servicio" al centro turístico de San Carlos.

En el reino de la especulación, se maneja que algunas rutas son más rentables que las "tienditas" del "Gema", "La Colimense" y hasta la 25.

Le preguntaremos al Comisario.

El negocio allí está...

¿Quién le entra?