+ Luminarias ponen a regidores del lado de la gente; bien por la competencia en el transporte público; hay nuevo líder cetemista en Empalme

GUAYMAS, Son.- Si hay algo positivo en el oscuro negocio de las luminarias del Ayuntamiento guaymense e improvisada empresa del centro del país, es que los regidores se han puesto del lado de la gente.

El tema cansa, pues son muchos meses de intentar imponer una renta de esas que en el pasado han hecho los alcaldes y al paso del tiempo, se confirman como fraudes. Sí, el ejemplo lo dio César Lizárraga, también panista, en 2010 pero… “olvidó” poner las luminarias.

Hoy, regidores variopinto discuten aprobar o no el contrato, pero ventilan su criterio con pelos y señales. En el camino, la sociedad los ha puesto de vuelta y media. Quizá sintieron pena por sí y por sus antecesores, regidores que apoyaron programas nocivos y hoy caminan con la vista baja, en espera de que nadie los recuerde.

El punto es, la reacción social fue beligerante y ya se encontró y expuso la información alusiva a las luminarias que quiere Lorenzo de Cima para Guaymas y a la firma cuyos representantes estuvieron aquí, intentaron explicar el proyecto y debieron salir como dice la abuela en el rancho, “con la cola entre las patas”.

Bueno, hasta David Galván, cabeza estatal del PAN, vino y recomendó no hacer cosas buenas –suponiendo que sean buenas—que parezcan malas. Lo malo es que llegó en compañía de Florencio “El chito” Díaz Armenta, ex alcalde sanluisino y empresario exitoso en el rubro de la ¡electricidad!

Otro personaje de ese tipo anduvo por aquí y no lo supe hasta que me hicieron esta pregunta:

“¿Qué interés tiene Ramón A. Flores Robles, ex alcalde panista de Arivechi, en que #EMCO se quede con proyecto de luminarias”?

El preguntón lo sabe, pero no me quiso explicar por ahora.

EMCO, la potencial proveedora, tiene poca experiencia en alumbrado. Renta, me ilustraban, espacios para guardar cachivaches, además de promover fiestas. Algo así como Ajedrez, la empresa que brotó de la tierra y organizó el disminuido Carnaval pasado, en perjuicio de la transparencia con la que se debe manejar el recurso público.

Datos y cifras me los proporcionaron varios regidores, como a mucha gente, y conocemos de la “a” a la “z” la operación que ocupa la mente de empresarios y funcionarios que la diseñaron, al grado de que no ha habido gran cosa más en la responsabilidad de hacer algo por la ciudad que se nos cae a pedazos.

Parece que darán marcha atrás. No les fue bien con la propuesta. Menos, cuando una docena de regidores dan el no anticipado, y luchadores sociales sugieren que el Ayuntamiento mejoraría el alumbrado con la mitad del costo expuesto.

Felicidades a Angelita García. Sus exposiciones al respecto hacen conciencia en una sociedad harta de ver las maldades de sus políticos, con enfoque ahora en los regidores –se desconfía del alcalde desde el principio-- cuyo nombre, color y acciones, está a la vista, como exige la transparencia, eso que detestan todos los malos políticos.

NEOTRANSPORTISTAS

Hay nuevos empresarios del transporte público de pasaje –bueno, no tan nuevos, se forjaron en el padresismo—y gracias a ellos aparecen nuevas rutas, otras se restablecen y brotan… nuevos pleitos.

La experiencia en la riña política local está ya en ese ambiente, pues yo hubiera creído que era espontáneo el movimiento del “viejerío” --como alguna vez las llamó en sus arengas el barbado panista Diego Fernández de Ceballos-- haciendo plantones y llamando a las radios para defender a nuevas empresas.

Creen los analistas que las financia un neotransportista de apellido Melicoff. Como en el pasado lo habrían hecho los hoy afectados González para fracturar a los caciques de la época. Bienvenida la competencia.

El ejemplo, opera de nuevo la otrora despreciada ruta Calzada y la gente de mi colonia vuelve a comunicarse al sur y norte. Y vieran los camiones: modelo 2017, aire acondicionado, choferes uniformados y no llevan narcomúsica a todo lo que dan sus equipos de sonido.

Pero Tránsito Municipal tiene desorden vial gigante en esa calzada y el ejemplo lo da cualquier día, con banquetas convertidas en estacionamiento de los negocios, que echan a la gente a la calle.

Si pasa por allí, a riesgo de caer en alcantarillas de calles 17 y 16, lo verá fácilmente. Eso sí, el jefe de Vialidad, Alberto Guerrero, resuelve el lío de reparar un tramo de la legendaria avenida “Del muelle”, hoy Abelardo L. Rodríguez, confluencia de todas las rutas del transporte urbano.

Guerrero señaló que durante 160 días –eso tardarán los trabajos—cambia la parada de autobuses del Mercado Municipal y adecuaron desviaciones por la Serdán, lo cual espero no sea pretexto para devolver las pesadas unidades a esa vía donde causaban tantos problemas hasta ser retiradas en su trienio por el ex alcalde Antonio Astiazarán.

CTM EMPALME, NUEVO LIDER

No pudo venir Javier Villarreal, pero el dirigente en Sonora de la CTM fue bien representado por el secretario de Organización, Aurelio Flores, en la asamblea para tomar protesta al nuevo dirigente en Empalme, Guillermo Aguiluz Meza.

Memo terminará los dos años que le faltaban al fallecido Roberto Rangel Yta y, si lo hace bien, haría historia en un pueblo que camina a ser importante en la economía del noroeste de México, como lo adelanta la fuerte inversión federal en marcha.

El problema de Aguiluz será demostrar que no todos los dirigentes obreros son como ahora lo es Carlos Enrique Gómez Cota, divorciado de la gente desde que aprendió a usar el poder para sí, y para sí, dicen los empalmenses, gasta el erario de un pueblo empobrecido donde se pierden 54 millones de pesos –dicen que ya van 70, la mitad del presupuesto—en año y medio y el munícipe alega desconocer su destino, por eso culpa al ex tesorero.

Dura chamba le espera a la CTM para revertir el efecto provocado en la gente y poder cumplir su meta de mantenerse como gobierno en la plaza.