

## Reducen apoyos a productores pesqueros

Escrito por Comunicado oficial  
Jueves 18 de Noviembre de 2010 21:09

---

+ En 2011, armadores deben elegir entre combustible o modernización

MAZATLÁN, Sin., La Comisión Nacional de Acuicultura y Pesca "rasurará" armadores del programa del subsidio del diesel y el de la modernización de la flota para el 2011, tras confirmarse modificaciones presupuestales para la pesca, anunció el director de Infraestructura, José Manuel Soto.

Señala que el beneficio ya no será simultáneo para cada embarcación, pues deberán elegir entre el apoyo al diesel marino o entrar al programa de modernización de la flota mayor, explicó.

La nueva disposición indica que ambos programas del Gobierno federal para apoyo de los productores y que ha beneficiado a la mayor parte de la flota camaronera, ya no será para todos y ahora el enfoque será fomentar la modernización.

Al respecto, el comisionado nacional de Pesca y Acuicultura, Ramón Corral Ávila, destacó que la sustitución de motores ha permitido ahorrar el 77.3% en el consumo de diesel marino, además de que el retiro de 400 embarcaciones camaroneras reduce el problema de la sobrepesca.

Dio a conocer que los armadores del Pacífico --que son la mayoría en el país--, tendrán que elegir entre el subsidio o la modernización de la flota porque no habrá doble apoyo de la Federación.

Resaltó que el retiro de 400 embarcaciones camaroneras, además del ahorro del combustible, reduce en 594 mil toneladas las emisiones de bióxido de carbono a la atmósfera.

El programa también ha sustituido 8 mil 570 motores --57% de avance-- de 15 mil 500 en total

## **Reducen apoyos a productores pesqueros**

Escrito por Comunicado oficial  
Jueves 18 de Noviembre de 2010 21:09

---

que dejarán de funcionar hasta 2012, para ahorrar unos 53.3 millones de litros de combustible.

Entrar el programa de retiro de flota que compensa con poco más de 100 mil dólares al armador en retiro, implica la cancelación de permisos y concesiones de pesca comercial en altamar vigentes y la destrucción total de la embarcación. Eso hace de la pesca una actividad segura y sustentable.

Corral Ávila dijo que hay un avance del 59% en el retiro de naves, alcanzando hoy 235 embarcaciones. Faltan 165 para los próximos dos años.