

Fortalecerán sistema portuario nacional

Escrito por Comunicado

Martes 22 de Octubre de 2013 18:51

México, D.F., 22 de Octubre 2013.- Con el objetivo de lograr que México se convierta en un moderno centro de logística global en el cruce de mercancías entre regiones, en el comercio mundial, diputados y el coordinador de Puertos y Marina Mercante de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Guillermo Ruíz de Teresa, acordaron fortalecer la infraestructura del sistema portuario nacional.

En la reunión de trabajo de la Comisión Especial de Puertos y Marina Mercante e integrantes de la comisiones de Transportes y de Infraestructura, el funcionario de la SCT explicó que en los próximos cinco años se invertirán 1.3 billones de pesos, de los cuales poco más de 62 mil millones corresponderán al desarrollo del sistema portuario nacional, con más de dos terceras partes de inversión privada dirigida a una operación logística eficiente.

También fomentarán el desarrollo de puertos marítimos de clase internacional que potencien las exportaciones, el comercio internacional y el mercado interno.

De igual forma mejoraría la conectividad ferroviaria y carretera del Sistema Portuario y generaría condiciones que permitan la logística ágil y moderna de los nodos portuarios, que apoyen el crecimiento de la demanda, la competitividad y la diversificación del comercio exterior y la economía.

Ruíz de Teresa explicó que promoverán dos sistemas portuarios, el del Golfo y el del Pacífico, que se complementen entre sí, resalten su vocación natural y compitan con otros puertos del mundo.

“Se trata de que haya competencia intraportuaria y complementariedad interportuaria; es decir, que hacia dentro de los puertos haya competencia entre operadores y terminales, pero hacia afuera se opere bajo un esquema de cooperación entre los puertos nacionales, que permita la especialización y, al mismo tiempo, cubra satisfactoriamente la amplia gama de servicios que son requeridos por el mercado y la sociedad”, comentó.

Para alcanzar las metas mencionadas, el funcionario federal destacó que realizarán 26 proyectos en 22 puertos federales y estatales, de los cuales 6 son compromisos presidenciales,

Fortalecerán sistema portuario nacional

Escrito por Comunicado

Martes 22 de Octubre de 2013 18:51

17 prioritarios y 3 nuevos desarrollos estratégicos.

Entre los proyectos se destaca la ampliación de la capacidad de carga del puerto de Veracruz, que actualmente se encuentra saturada. Eso permitirá a las empresas desarrollar nuevas terminales e instalaciones para el manejo de carga con inversión total de 8 mil millones de pesos.

Ruíz de Teresa señaló que el desarrollo de los puertos debe estar apoyado por un sector marítimo nacional a la altura de los estándares internacionales, por lo que impulsará su participación en el cabotaje como un medio de transporte económico en distancias superiores a los 500 kilómetros y así ayudar a la descongestión y conservación de las vías terrestres.

Dijo también que han elaborado un anteproyecto de Ley para el Fortalecimiento de la Marina Mercante y de la Industria de la Construcción Naval Mexicanas con el objetivo de mejorar las condiciones portuarias para la navegación de cabotaje, tanto en materia de infraestructura como para aplicar tarifas más bajas que las actuales a las embarcaciones que participen en el movimiento de cargas en cabotaje.

Informó, que el reglamento de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, promulgada 2006, que dará certeza jurídica a los particulares ante la autoridad marítima, se encuentra en revisión en la Consejería Jurídica de la Presidencia. El reglamento de la Ley de Puertos que proporcionará el marco jurídico administrativo necesario tras la reforma a la Ley en 2012, se encuentra en revisión de la Unidad de Asuntos Jurídicos de la SCT.

Para este año, la Cámara de Diputados otorgó 5 mil 500 millones de pesos para la Coordinación de Puertos y Marina Mercante de la SCT y hasta este mes ha gastado el 71 por ciento, por lo que a finales de diciembre ejercerá el 100 por ciento de los recursos otorgados. El proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2014 contempla recursos por 6 mil 500 millones de pesos para esta coordinación.

El presidente de la Comisión Especial de Puertos y Marina Mercante, Arnoldo Ochoa González (PRI), se congratuló que el área portuaria del gobierno federal no caiga en subejercicios y, al contrario, haya inversión con gastos transparentes.

Fortalecerán sistema portuario nacional

Escrito por Comunicado

Martes 22 de Octubre de 2013 18:51

Señaló que más del 30 por ciento de la población del país se encuentra en los litorales, por lo que es fundamental fortalecer la pesca, el comercio nacional, el cabotaje internacional e industrialización de las zonas portuarias para expandir polos de desarrollo.

“Impulsar la conectividad en sistema multimodal, es parte de la estrategia y lo vamos a seguir haciendo”, destacó.

El presidente de la Comisión de Transportes, Juan Carlos Muñoz Márquez (PAN), aseguró que para que el país sea la plataforma logística de América, se debe promover el multimodalismo, de manera que la marina mercante, el cabotaje marítimo, el transporte terrestre y el sistema ferroviario estén conectados a través de infraestructura.

“Generemos la infraestructura adecuada para que se conecten estos puertos marítimos con el ferrocarril y dependamos menos del carretero; hay que tomar en cuenta que el mar no se bachea y generar esos puertos que permitan conectar la zona de Tamaulipas o de Nuevo León con Campeche y empezar a utilizar carreteras marítimas que permitan desarrollar a las regiones”, dijo.

El presidente de la Comisión de Infraestructura, Alberto Curi Naime (PRI), consideró fundamental aprovechar la ubicación geográfica del país en el entorno internacional para convertirse en una plataforma logística de comercio mundial.

La integrante de la misma instancia legislativa, Patricia Guadalupe Peña Recio (PRI), pidió información sobre el Corredor Transístmico, plataforma logística de Salina Cruz a Coatzacoalcos.

En la reunión de trabajo estuvieron presentes, el presidente de la Comisión de Marina del Senado de la República, Ricardo Barroso Agramont (PRI), así como integrantes de la Asociación de Terminales y Operadores Portuario (ATOP), además de los Servicios Navales e Industriales (SENI), y Astilleros Portuarios Integrados.