

Arribo de Airbus A380 da mayor conectividad a México

Escrito por Comunicado

Jueves 14 de Enero de 2016 16:42



Cd. de México, 13 de Enero 2016.- En la presente administración se han abierto 250 nuevas rutas nacionales y 180 internacionales, lo que habla de una gran conectividad de México con otros países y lo posiciona como punto estratégico en el traslado de personas y mercancías en todo el mundo, afirmó el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, al encabezar junto con el secretario de Turismo, Enrique de la Madrid Cordero, la recepción del avión Airbus A 380 al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

En la bienvenida al que es considerado el avión comercial más grande del mundo, el titular de la SCT enfatizó que es el primer vuelo que realiza a Latinoamérica, luego del memorándum de entendimiento con el que se fortaleció la relación con Francia, en el marco de la visita del presidente Enrique Peña Nieto a ese país, para gestionar este vuelo, entre otros acuerdos.

Reveló que 2015 fue un excelente año para la aviación mexicana, ya que se registró un crecimiento de casi 13 por ciento, lo que se traduce en 73 millones de pasajeros, que fortalecieron nuestra capacidad de turismo, negocios y comercio.

En la recepción también estuvieron presentes la embajadora de Francia en México, Maryse Bossière; la subsecretaria Yuriria Mascott Pérez y los directores generales de Aeroméxico, Andrés Conesa; de Interjet, Miguel Alemán; de Air France México, Erick Caron y funcionarios de Airbus, con quienes presenció el aterrizaje de esta aeronave.

En su oportunidad, el secretario de Turismo, Enrique de la Madrid Cordero consideró que con la llegada del Airbus A 380, se avanza en la consolidación del turismo como uno de los principales motores de crecimiento de la economía nacional, porque con ello se tiene mayor conectividad y por lo tanto más rutas aéreas, con lo que más gente puede venir a nuestro país y esto a su vez representa mayor derrama económica.

Gerardo Ruiz Esparza indicó que en los tres primeros años de la presente administración se registró un importante crecimiento en el transporte de pasajeros del 33 por ciento, y que la flota aérea mexicana también tuvo un incremento similar del 32 por ciento al agregarse 80 nuevas aeronaves, lo que le permitió a su vez tener una flota moderna con antigüedad no mayor a los siete años.

“Esto habla de seguridad y comodidad para los pasajeros y de un transporte rápido, porque los aviones más modernos hacen menos ruido, consumen menos combustible y son más amigables con el medio ambiente”, puntualizó.

El vuelo 438 matrícula FHPJH, proveniente del aeropuerto Charles de Gaulle, tiene capacidad de trasladar cómodamente a 480 pasajeros, con 23 tripulantes entre pilotos, azafatas y personal auxiliar.

Una vez que aterrizó la aeronave, recibió el “baño” de bienvenida por tratarse de la primera ocasión que pisa suelo mexicano y se dispuso a posicionarse para que colocarle los pasillos telescópicos especiales para su abordaje y desembarque, para recibir a turistas y hombres de negocios que realizaron por primera vez este viaje por medio de Air France en la ruta París-México-París.

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México es el primero en América Latina en tener vuelos regulares del Airbus A380. Para su correcta operación de acuerdo a los estándares nacionales e internacionales, el AICM realizó un estudio técnico aeronáutico y adecuaciones a sus instalaciones en calles de rodaje y sus acotamientos, en tomas de alimentación eléctrica en plataforma “PIT´s” para el servicio de la aeronave, tomas de combustible, se renovó el señalamiento horizontal de las plataformas de embarque y desembarque, se adaptó el control de flujos de pasajeros y en salas de última espera.

Arribo de Airbus A380 da mayor conectividad a México

Escrito por Comunicado

Jueves 14 de Enero de 2016 16:42

Además se instalaron pasillos telescópicos específicos en las posiciones 33A y 35A y al final se estableció una ruta de carreteo exclusiva, así como dos posiciones de embarque y desembarque de pasajeros en la Terminal 1.

En lo que se refiere a la aeronave, se trata de un tetrarreactor fabricado por Airbus, que cuenta dos cubiertas a lo largo de su fuselaje. Su capacidad máxima alcanza hasta para 853 pasajeros, en una configuración de alta densidad de clase turista, sin embargo, Air France lo tiene configurado para 490 pasajeros.

Tiene una envergadura de 79.8 metros; una longitud de 73 metros, altura de 24.1 metros, posee un tanque de combustible de 325 mil litros y puede desarrollar velocidad de crucero: Mach 0.85 y alcanzar una altitud de crucero de 10 mil 700 metros.

En la recepción también estuvieron Guillermo Ruiz de Teresa, coordinador de general Puertos y Marina Mercante y los directores generales de SENEAM, Roberto Kobeh González; del AICM, Alexandro Argudín Leroy y de Aeronáutica Civil, Miguel Peláez Lira.