

+ “La gallina de los huevos de oro se secó”, dice; “la desplumaron”, le reviran CD. DE MEXICO, 12 de Enero.- El Presidente de la República Enrique Peña Nieto volvió a insistir que subir los precios de la gasolina era inaplazable y que “la gallina de los huevos de oro” se secó en México, refiriéndose al petróleo.

“La gallina de los huevos de oro –en este caso Pemex-- se secó. Cantarell se nos fue secando. Mantener un precio artificial en 2017 habría significado un gasto adicional de más de 200 mil millones de pesos”, volvió a explicar en un mensaje en el marco de la ceremonia sobre Prestaciones Sociales para el blindaje de la Economía Familiar.

Pero con ejemplo similar, cifras y expertos de México y el extranjero, señalan que la presente administración “desplumó” a Petróleos Mexicanos (Pemex), la gallina de los huevos de oro, al dejar deteriorar sus seis refinerías y demás infraestructura de la petrolera.

Peña Nieto anunció acciones en coordinación con empresas y obreros para apoyar a las familias mexicanas que se vean afectadas por el aumento de los combustibles, en el evento donde entregó cheques que amparan los retiros de la cuenta individual de trabajadores mayores de 65 años.

“El lunes convocamos a diversos sectores para asumir un compromiso y mitigar los efectos a partir del ajuste al precio de la gasolina. Hoy celebro que en el IMSS estén resueltos a dedicar este superávit a prestaciones sociales, investigación e infraestructura”, resumió.

EL “DESPLUME”

Pemex tiene refinerías en Nuevo León, Tamaulipas, Guanajuato, Hidalgo, Veracruz y Oaxaca, que fueron construidas en los años 70 y fue hasta finales de 2015 cuando se comenzó a invertir en ellas mediante asociaciones público-privadas. Pemex.

Ahora en el Plan de Negocios 2017-2021, la petrolera acepta que pasó de ser la tercera

Para EPN, "se secó" Pemex; le reviran

Escrito por Agencias

Jueves 12 de Enero de 2017 19:48

productora de petróleo del mundo en 2004 a la octava en 2015, cinco lugares abajo en once años y se considera que el país no está preparado para el proceso de liberación de los precios de las gasolinas al mercado internacional.

Juan Pablo González Córdoba, director de la Asociación Mexicana de Empresarios Gasolineros (Amegas), aseguró en diciembre pasado, "que Pemex ha sido abandonado a su suerte desde hace años porque no se invirtió en su infraestructura. La red de poliductos que hay en el país para el transporte, muchos ya oxidados y sin la tecnología de otros países, se dejó de construir desde hace 30 años al igual que las refinerías".

La petrolera del Estado "fue condenada a morir con la Reforma Energética" porque, para generar más competencia, la Ley de Hidrocarburos estableció que debe bajar el potencial que tiene de agente preponderante en el mercado para quedar en un 20 por ciento.

En 2015, las seis refinerías en México produjeron 1 millón 640 mil barriles al día incluyendo todos los petrolíferos, colocándose en el lugar 15 mundial. A cambio, llegan empresas grandes como Exxon, Shell, Total o BP, a explorar aguas profundas en el Golfo de México. También hay una refinería en Estados Unidos en asociación con Shell, de acuerdo con datos de la petrolera.

De enero a noviembre, Pemex produjo menos combustible de lo demandado, importado y exportado, publicó ese informe. Se prevé que las importaciones de combustibles privados de Estados Unidos a México aumentarán por el incremento en la demanda.

La empresa del Estado produjo 332.9 miles de barriles diarios de gasolinas y 222.3 miles de barriles diarios de diesel frente a los 817 miles de barriles diarios de gasolina y 334.2 de diesel vendidos (demandados) en el mismo periodo.

De enero a noviembre, Pemex importó 484.6 miles de barriles diarios de gasolinas y 178.7 miles de barriles al día de diesel, principalmente de Estados Unidos. En ese mismo tiempo, exportó 54 mil barriles diarios de gasolina y nada de diesel. (Con información de Sin Embargo)