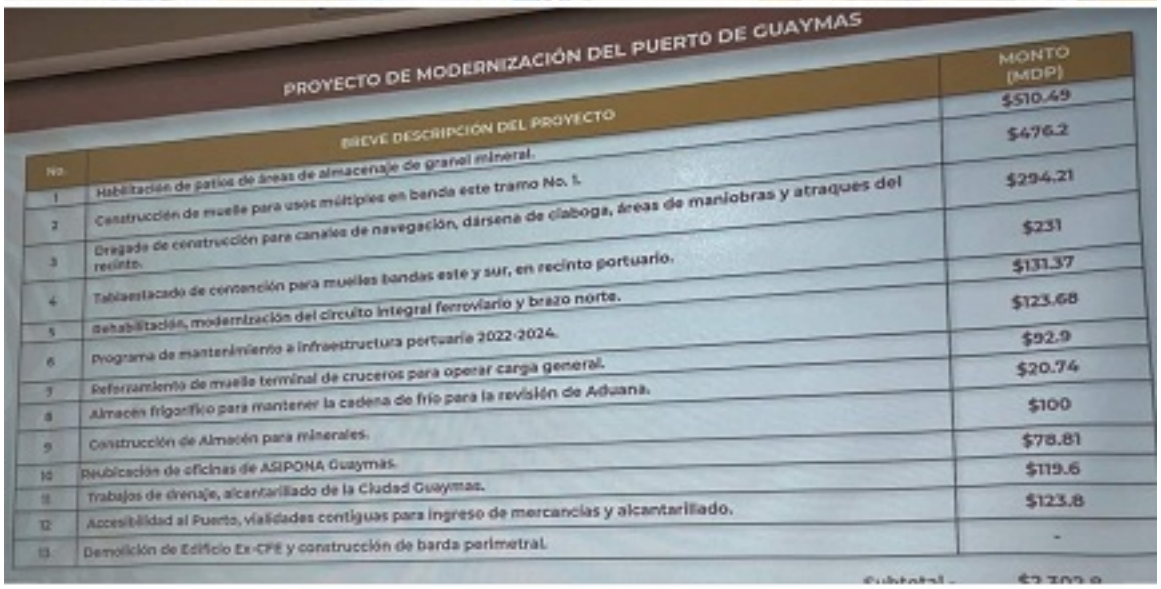
+ Costarán 2,302.8 MDP y se sumará a la obra carretera Guaymas-Chihuahua, con 1,624 MDP más



PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE GUAYMAS

No.	BREVE DESCRIPCION DEL PROYECTO	MONTO (MDP)
1	Habilitación de patios de áreas de almacenaje de granel mineral.	$510.49
2	Construcción de muelle para usos múltiples en banda este tramo No. I.	$476.2
3	Dragado de construcción para canales de navegación, dársena de ciaboga, áreas de maniobras y atraques del recinto.	$294.21
4	Tablaestacado de contención para muelles bandas este y sur, en recinto portuario.	$231
5	Rehabilitación, modernización del circuito integral ferroviario y brazo norte.	$131.37
6	Programa de mantenimiento a infraestructura portuaria 2022-2024.	$123.68
7	Reforzamiento de muelle terminal de cruceros para operar carga general.	$92.9
8	Almacén frigorífico para mantener la cadena de frío para la revisión de Aduana.	$20.74
9	Construcción de Almacén para minerales.	$100
10	Reubicación de oficinas de ASIPONA Guaymas.	$78.81
11	Trabajos de drenaje, alcantarillado de la Ciudad Guaymas.	$119.6
12	Accesibilidad al Puerto, vialidades contiguas para ingreso de mercancías y alcantarillado.	$123.8
13	Demolición de Edificio Ex-CFE y construcción de barda perimetral.	-
		$2,302.9

GUAYMAS, Son., 3 de septiembre de 2022.- La Administración del Sistema Portuario Nacional (Asipona) en Guaymas, confirmó que a partir de septiembre se licitarán obras para 14 proyectos anunciados por el presidente de la República y el gobernador del Estado.

El titular de la empresa concesionaria del movimiento portuario comercial de altura en este lugar, Rogelio Bello Aguilar, se refirió a las obras de expansión portuaria y a las que paralelamente transformarán vialidades en el puerto, incluida aquella que lleva hasta

estas instalaciones desde el acceso sur de la ciudad.

Al hablar de tiempos dijo que las licitaciones comenzarán de inmediato y las primeras adjudicaciones a empresas constructoras estarían listas para iniciar obras a finales de este mes.

El proyecto general fue avalado y lo impulsa el propio presidente de México, Andrés Manuel López obrador, quien al lado del titular de Comunicaciones y Transportes en el país, lo revisó y aprobó durante su visita hace unos días a la terminal marítima portuaria.

LAS OBRAS:

Anunció la agenda de obras de un paquete de inversiones a desarrollar entre lo que resta de 2022 y 2023, y enumeró las siguientes:

Habilitación de patios de áreas de almacenaje de granel mineral, construcción de muelle para usos múltiples en el tramo 1 de la Banda Este, dragado de construcción para canales de navegación, dársena de ciaboga, áreas de maniobra y atraque del recinto; tablaestacado de contención para muelles en las bandas este y sur; rehabilitación y modernización del circuito de vía férrea; programa de mantenimiento a infraestructura 2022-2024; reforzamiento del muelle de la terminal de cruceros para operar carga general.

Además, se construirá un almacén frigorífico para la revisión aduanal y un almacén para minerales; se emprenderá la reubicación de oficinas de Asipona Guaymas y se sumará esta administración a los trabajos para rehabilitar y modernizar el sistema de drenaje y alcantarillado de la ciudad, lo cual también se hará en el acceso sur de la ciudad, vialidad que permite el ingreso de mercancías y donde renovar el alcantarillado también está contemplado, para satisfacer una necesidad añeja y apremiante.

También agregó la gestión para que Comisión Federal de Electricidad ceda el viejo edificio adjunto al puerto y la superficie periférica, para demolerlo y construir una barda

perimetral, todo lo cual absorberá inversiones por 2 mil 302 millones 800 mil pesos.

Adicionalmente, la administradora del puerto se sumará al proyecto de ampliación y modernización carretera entre Guaymas y Chihuahua, con un presupuesto de mil 624 millones de pesos.