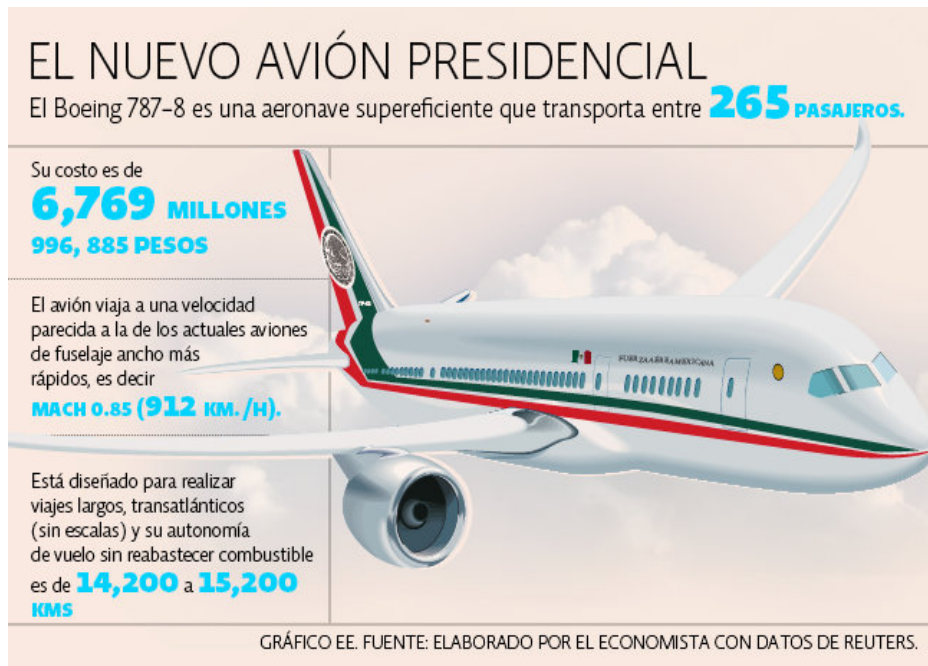


El nuevo avión de Peña: 8 MMDP

Escrito por Agencias

Domingo 13 de Septiembre de 2015 13:09



MÉXICO, D.F.- En septiembre el presidente Enrique Peña Nieto estrenará el avión Boeing 787-8 Dreamliner, el más caro del mundo en estos momentos, que costará a los mexicanos más de 8 mil millones de pesos.

Es, dicen los conocedores, un palacio aéreo. Y se estrenará cuando el propio jefe del Ejecutivo habla de crisis económica.

Esa una nave según sus especificaciones, capaz de cruzar el Atlántico sin abastecerse, transportar 250 pasajeros —se adaptó para solo 80 asientos— y esta nave específicamente contará con área de trabajo de 14 asientos para personal del Estado Mayor Presidencial; 24 asientos para funcionarios y 42 asientos para personal de apoyo y medios de comunicación. No podía faltar el área de trabajo del titular del Ejecutivo federal (despacho y área de descanso).

Los datos los aporta la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), pero se abstuvo de informar sobre su costo. También, de decir que el moderno avión no está en posesión de mandatarios como Barack Obama, Angela Merkel o Vladimir Putin, presidentes de tres de los países más poderosos del planeta.

En octubre de 2015 el 787-8 se le “presentó” oficialmente a los mexicanos que viven en la ruta aérea que trajo la nave de EU a la ciudad de México. Llegó a la base aérea de Santa Lucía, en el Estado de México, hizo maniobras de prueba y ya está listo para su estreno.

Hay ya un hangar especial en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México para albergar la nave. Costó mil millones de pesos y lo construyó el tristemente célebre Grupo Higa, propiedad del ídem célebre Juan Armando Hinojosa Cantú, epicentro del caso Casa Blanca de Peña en Las Lomas.

LE AGARRO LA PATA A LA VACA

Aunque es directo beneficiario, Peña Nieto no es quien encargó el avión a las armadoras de la Boeing. Lo hizo el panista Felipe Calderón en un proceso de compra iniciado en 2012, cuando Peña era el presidente electo y dio, entonces, su aprobación a la futura adquisición.

Para operar la compra, apareció José Antonio Meade, secretario de Hacienda y Crédito Público, luego con Peña titular de Relaciones Exteriores y hoy secretario de Desarrollo Social.

Presuntamente el avión cuesta 7 mil 520 millones de pesos, a los que se agregará el valor del hangar, mil millones. Los pagos del gobierno habrían sido en 2012 de 4.8 millones de pesos; en 2013 hasta 70.8 millones; 219 millones en 2014; 425 en 2015 y los pagos anuales hasta el año 2027, cuando se terminaría de cubrir el monto pactado, serán de 467.3 millones de pesos y gastos adicionales por mantenimiento durante ese lapso, que completan la “inversión” de 8 mil 520 millones.