+ Inaugura los primeros 86 kilómetros en Estación Don

HERMOSILLO, Son., 2 de octubre 2012.- Como parte de su gira de trabajo por el estado de Sonora, el Presidente supervisó la obra de modernización de una de las carreteras más largas de todo México, Estación Don-Nogales.

Además inauguró dos tramos terminados, el Navojoa-Obregón y el Hermosillo-Santa Ana.

El impacto regional de la obra se reflejará en un tránsito diario promedio anual de cuatro mil 716 vehículos, aumento en velocidad de operación para los vehículos que circulen por dicho tramo, disminución de la probabilidad de accidentes generados por rebases entre distintos tipos de automóviles, reducción en los tiempos de recorrido y costos de operación, así como una circulación más cómoda y segura para el usuario.

En esta obra, el Gobierno Federal invirtió tres mil 200 millones de pesos. Durante la presente administración se invirtieron en el estado de Sonora más de nueve mil 300 millones de pesos en la construcción y modernización de carreteras y caminos rurales. Sumando las inversiones público-privadas el total de inversión es de casi 11 mil 300 millones de pesos.

Entre los proyectos que se han llevado a cabo en el estado el Jefe del Ejecutivo destacó la ampliación a cuatro carriles de la Carretera de San Luis Río Colorado a Mexicali, la construcción del puente internacional en San Luis Río Colorado y la ampliación de la Carretera San Luis Río Colorado-Sonoyta.

Primeros 86 kilometros:

Con una inversión de tres mil 243.6 millones de pesos, el Gobierno Federal inauguró los primeros 86 kilómetros del tramo carretero Estación Don-Nogales, en la carretera federal 15, entre los límites de Sinaloa y Sonora, la cual mejorará las condiciones de seguridad y circulación del tránsito local, de medio y largo itinerario.

El Presidente Felipe Calderón, acompañado por el secretario de Comunicaciones y Transportes, Dionisio Pérez-Jácome Friscione, encabezó la ceremonia de apertura de este tramo carretero que en total cuenta con una longitud de 453.9 kilómetros.

El proyecto consiste en modernizar la carretera federal mediante la restauración de ambos cuerpos a 10.5 metros de ancho de corona, para alojar cuatro carriles de circulación, dos por sentido con acotamientos laterales, para los tramos de cuota: Estación-Don Navojoa, Navojoa-Ciudad Obregón, Ciudad Obregón-Guaymas y Hermosillo-Magdalena de Kino.

El impacto regional de la obra se reflejará en un tránsito diario promedio anual de cuatro mil 716 vehículos, aumento en velocidad de operación para los vehículos que circulen por dicho tramo, disminución de la probabilidad de accidentes generados por rebases entre distintos tipos de automóviles, reducción en los tiempos de recorrido y costos de operación, así como una circulación más cómoda y segura para el usuario.