

Se duplica importación de vehículos chinos y retrasa operaciones portuarias

Escrito por Agencias

Miércoles 10 de Abril de 2024 21:57

+ Ese crecimiento obliga a invertir más en puertos y en una nueva logística

CD. DE MÉXICO, 10 de abril de 2024.- La Secretaría de Economía señaló que la compra de vehículos chinos nuevos pasó de representar del 9.6% en 2019, al 18% en 2023.

En el primer bimestre, la importación de vehículos de marcas como JAC, Chirey, Omoda, Changan, MG Motor, BAIC y JMC por puertos del Pacífico, alcanzó 73,554 unidades, según cifras del INEGI, que representa 48.2% de las unidades nuevas llegadas al país y han comenzado a saturar la operación portuaria, su logística, mayores costos y retrasos en la entrega de unidades.

Es la nueva condición la llegada más intensa de vehículos, justo con la entrada al país de nuevos competidores chinos que usan la ruta y obligan a modificar la logística. Más de dos terceras partes de los vehículos que se importan ya proceden de Asia, dijo Guillermo Rosales, presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores Automotores.

La introducción de autos 'Hechos en China' prácticamente no existía en 2020, pero representa 30% de la importación del primer bimestre del año, mientras Estados Unidos perdió participación de mercado, al pasar de 31.8% a 11.8% entre 2005 y 2023.

La saturación en puertos como Lázaro Cárdenas y Manzanillo, obligaron a movilizar la carga a Mazatlán, Ensenada y Acapulco, y a buscar alternativas para mover vehículos.

Las distribuidoras sufren los retrasos de las navieras y eso representa mayor costo para ellos y las armadoras. En el primer bimestre, Lázaro Cárdenas, Michoacán, principal entrada de autos desde Asia, redujo la importación en 7%; Manzanillo, Colima, se recuperó a 1,039 vehículos, contra las 76 unidades del mismo periodo de 2023.

La empresa logística Nowports confirma la saturación de los últimos años en los puertos

Se duplica importación de vehículos chinos y retrasa operaciones portuarias

Escrito por Agencias

Miércoles 10 de Abril de 2024 21:57

del Pacífico por el incremento de comercio, principalmente por importaciones desde Asia. Eso genera cuellos de botella, retrasos en general. Recordó que el lado del Pacífico maneja entre Manzanillo y Lázaro Cárdenas el 60% del comercio marítimo.

El incremento en la demanda de autos y la entrada de vehículos chinos, ocasiona que otras marcas japonesas o coreanas no puedan entrar al país a la misma velocidad. Las armadoras chinas lograron ventaja por su alianza con navieras de esta nación. Hay más espacio para vehículos chinos importados y el movimiento agiliza su agenda de movimiento, agregó la firma.

Estimaciones de la AMDA en los primeros meses del año contabilizan unas 20 marcas chinas operando en el país. Destacan BYD, que planea vender hasta 50 mil vehículos eléctricos; el regreso de SAAG, con las firmas Bestune y JIM; y la llegada de marcas como Jaeco, Geely, GWM, Neta, Omoda, entre otros, que obligarán a ampliar la infraestructura, invertir más en puertos y mejorar eficiencia de sus operaciones.

Los puertos del Golfo de México --Veracruz, Coatzacoalcos y Altamira-- también se enfrentan retos para la exportación y llegada de buques desde y hacia Europa y Estados Unidos, especialmente con los autos eléctricos, algo que se vive en el mundo y eso eleva costos de logística sobre todo marítima, por eso se exploran otras ofertas que había en términos de buques, para reducir efectos de la “gran saturación”, agregó Edgar Casal, CEO de Audi, que importa el 80% de sus autos por Veracruz.